

## **Besprechungsprotokoll der 11. Sitzung des Koordinierungsrates Bahnausbau Hof-Ober- traubling**

**Am Dienstag, 16.04.2024, 14:00 bis 15:30 Uhr  
Im Landratsamt Schwandorf**

### Anwesende:

Thomas Ebeling, Landrat Landkreis Schwandorf  
Tanja Schweiger, Landrätin Landkreis Regensburg  
Andreas Feller, Oberbürgermeister Stadt Schwandorf  
Stefan Schmidt, Mitglied des Bundestags  
Nicole Bäumler, Mitglied des Landtags  
Rudolf Seidl, Bürgermeister Stadt Maxhütte-Haidhof  
Frank Zeitler, Bürgermeister Stadt Nabburg  
Hans Prechtel, Bürgermeister Gemeinde Stulln  
Josef Ebnet, IHK Regensburg  
Thomas Kraus, Forum Bahnlärm  
Anton Schopper, BI Nabburg  
Tanja Flemming, Stadtverwaltung Regensburg  
Aaron Tonndorf, Stadtverwaltung Regensburg  
Karl-Peter Würstl, Stadtverwaltung Maxhütte-Haidhof  
Friedrich Zeiß, Stadtverwaltung Weiden  
Wolfgang Biersack, Stadtverwaltung Marktredwitz  
Robert Bose, Stadtverwaltung Schwandorf  
Reinhard Bergmann, Büroleiter MdL Flierl  
Dominik Hauser, Landratsamt Schwandorf  
Matthias Trykowski, DB InfraGO AG  
Norman Wilk, DB InfraGO AG  
Boris-André Meyer, DB InfraGO AG

### **TOP 1**

Herr Trykowski begrüßt die Anwesenden und stellt Frau MdL Bäumler als neues Mitglied des Koordinierungsrates vor. Er informiert über die neue gemeinwohlorientierte DB InfraGO AG, die seit 01.01.2024 die ehemaligen Unternehmen DB Netz AG und DB Station&Service AG vereint.

### **TOP 2**

Herr Wilk berichtet über den Planungsfortschritt am Ostkorridor Süd. Er hebt im Abschnitt Hof-Marktredwitz die Einreichung der Genehmigungsunterlagen im Mai 2024 beim Eisenbahn-Bundesamt als Meilenstein hervor. Ebenfalls im Mai 2024 startet ein neues digitales Tool für Bürgerinformationen rund um den Bahnausbau Hof-Marktredwitz. Der Zugang erfolge über die Homepage [www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)  
Im Abschnitt Marktredwitz-Regensburg erläutert Herr Wilk anhand von Visualisierungen die Erarbeitung von Vorzugsvarianten für eine optimierte Streckenführung, den barrierefreien Umbau

von Bahnhöfen und die umfassende Erneuerung von Brücken. Die Einrichtung neuer Bahnhalteteppunkte werde mitunter als Vorabmaßnahmen umgesetzt.

Beim mehrgleisigen Ausbau Regensburg-Obertraubling hebt Herr Wilk das neue Überwerfungsbauwerk Regensburg-Ost nahe dem Gleisdreieck sowie auf die Umbaumaßnahmen im Bereich Prüfening hervor.

### TOP 3

Herr Meyer blickt auf die erfolgreichen DB-Infomärkte in der Oberpfalz im ersten Quartal 2024 zurück. Er bedankt sich bei den Kommunen für die Unterstützung der Durchführung. Das bürgernahe Format habe viele Interaktionen zwischen Planungsteam und Bevölkerung ermöglicht. Die zahlreichen Bürgeranliegen seien wertvoll für die weitere Planung.

Herr Wilk unterstreicht die Bedeutung der konstruktiven Begleitung der Kommunen bei der Planung. Als Beispiel nennt er den aktuellen Gremienbeschluss der Stadt Schwandorf zum Bahnausbau. Diesen werde das DB-Planungsteam ebenso berücksichtigen wie weitere Willensbekundungen.

### TOP 4

**Frau Flemming** regt als Ergänzung zu den DB-Infomärkten Bürgerinformationsveranstaltungen zum Bahnausbau im Stadtgebiet Regensburg an. Herr Wilk und Herr Meyer sagen Angebote in enger Zusammenarbeit mit der Stadt zu.

**Herr Bürgermeister Zeitler** informiert über die Durchführung einer Machbarkeitsstudie mit Blick auf eine alternative Streckenführung in Nabburg. Er wünscht eine Berücksichtigung bei der weiteren Planung. Herr Wilk versichert Entgegennahme und Betrachtung der entsprechenden Unterlagen.

**Herr Abgeordneter Schmidt** fragt nach den Auswirkungen der Haushaltslage des Bundes auf das Ausbauprojekt sowie auf die Umsetzung der neuen Bahnhalte Regensburg-Wutzlhofen und Regenstauf-Diesenbach. Herr Trykowski berichtet, dass seitens des Bundes ursprünglich vorgesehen war, die Mittel bis für die Schieneninfrastruktur bis 2027 in Höhe von 42 Milliarden Euro um 45 Milliarden Euro anzuheben. Aufgrund der Haushaltslage wurden die zusätzlichen Mittel um 16 Milliarden Euro auf nunmehr 29 Milliarden Euro verringert. Obwohl insgesamt weniger Mittel als geplant zur Verfügung stehen, sieht er derzeit keine Auswirkungen auf das Projekt. Ohnehin werde der Bahnausbau am Ostkorridor Süd nach der Vorplanung durch den Bund bewertet (Nutzen-Kosten-Verhältnis). Zu den angesprochenen neuen Bahnhaltungen informiert Herr Trykowski, dass diese durch den Freistaat Bayern finanziert werden.

**Herr Kraus** möchte wissen, ob die Projektfinanzierung durch die Haushaltsbeschlüsse und insbesondere der Schallschutz auf Neubaustandard bedroht seien. Herr Trykowski verneint dies. Die Planungen liefen weiter wie geplant. Im Abschnitt Hof-Marktredwitz sei man überdies bereits in Leistungsphase 3/4.

**Herr Schopper** erfragt den Zeitpunkt der Fertigstellung des Schallgutachtens. Herr Wilk antwortet, dass dieses im Abschnitt Hof-Marktredwitz bereits fertiggestellt ist. Für den Abschnitt Marktredwitz-Regensburg erwarte er dies frühestens Ende des Jahres 2025.

**Herr Ebnet** fragt, ob schon ein Zeitraum für die Bauphase des barrierefreien Umbaus des Bahnhofs Schwandorf feststehe. Herr Wilk erklärt, dass diese deutlich später als der Bau der neuen Halte in Regensburg und Regenstauf vorgesehen sei. Der Bahnhof Schwandorf werde im Zuge der Elektrifizierung umfassend ausgebaut. Es entstünden neue Gleislagen und breitere Bahnsteige mit mehr Komfort. Ziel sei, den Umbau der Bahnkonten Schwandorf und Weiden an den Beginn der Baumaßnahmen der Elektrifizierung zu ziehen. Herr Trykowski ergänzt, dass die Voraussetzungen hierfür die Finanzierung seitens des Bundes sowie die Durchführung von Genehmigungsverfahren seien.

**TOP 5**

Herr Trykowski schlägt als nächsten Termin für den Koordinierungsrat das erste Quartal 2025 vor. Hiermit besteht Einverständnis. Er bedankt sich bei den Teilnehmern für die konstruktive Mitarbeit. Insbesondere dankt er Herrn Landrat Ebeling für die Gastfreundschaft im Landratsamt Schwandorf. Herr Trykowski versichert, dass die Deutsche Bahn über Planungsfortschritte stets aktuell informieren werde sowie den engen Austausch mit der Region weiter pflegen werde.